

Sarthe Eoliennes : un dispositif inédit pour transporter des pales géantes

03.11.2019 13:42

3



Partager



Twitter



+1



Envoyer à un ami



Réagir



Conlie et Neuvillalais vont bientôt compter deux éoliennes qui seront dotées des plus longues pales en France, selon l'opérateur Energie Team. Leur acheminement n'a pas été simple. Elles ont dû passer au-dessus d'une voie ferrée. Ce qui a été fait durant la nuit de ce samedi 2 au dimanche 3 novembre 2019.

Elles mesurent 75 mètres. Ces plus longues pales d'éoliennes de France du constructeur Vestas seront installées à Conlie et Neuvillalais.

Elles sont arrivées au port de Nantes-Saint-Nazaire le 18 octobre, puis à Conlie à proximité du futur parc éolien. Problème, il fallait encore passer une voie ferrée. Impossible de passer en dessous ! Pas d'autres solutions alors que de passer au dessus. Ce qui a été fait durant la nuit ce samedi 2 au dimanche 3 novembre.

Un camion a acheminé les pales au niveau de la gare de Conlie. Là, une grue les a faites passer par dessus les caténaires de la voie ferrée, soit environ à 10 mètres au-dessus des voies. « Une première en France pour cette opération qui nécessite l'une des plus grandes grues disponibles », précise le communiqué de Energie Team, chargé du projet.



Jusqu'à
-10 %
sur votre électricité*

J'en profite

*Sur les 100 kWh du kWh par rapport au Tarif Régulé de l'Électricité (L'abonnement est normalement éligible).

VATTENFALL

Le chantier a démarré il y a plusieurs semaines et les éoliennes devraient être montées dans deux semaines.

